

>> LOW INERTIA SERVO MOTORS

L'Agencia PINI presenta la nuova linea di motori brushless A.C. serie SQA/B prodotta da **Speeder Motion**.

Servomotori con magneti permanenti in neodimio ferro boro, statore ad alta densità lamellare, con elevate prestazioni dinamiche.

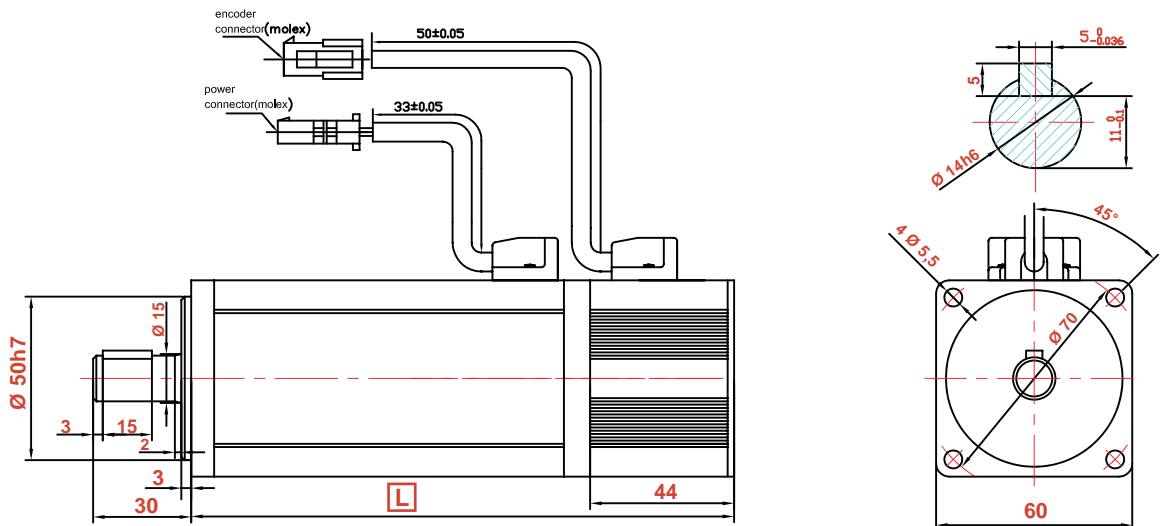
Sono equipaggiati di serie con facoder e a richiesta con resolver, encoder seriale monogiro o multigiro, disponibili con avvolgimenti per azionamenti alimentati a 230Vac e 400Vac. Possibilità di realizzare motori con tensione di avvolgimento a richiesta specifica del cliente.

Il freno di stazionamento è disponibile per tutti i modelli. Si realizzano versioni integrate con riduttore epicicloide di precisione creando un pacchetto con dimensioni ridotte e costi competitivi.



| Motor Type | Length *** mm | Rated Power PN KW **** | Rated Torque TN Nm | Rated Current IN A | Rated Speed nN | | Moment Peak Torque Tp (N) Nm | Peak current Ip A | Electromotive Force (EMF) KE V/k rpm | Rotor Inertia JM Kg cm2 | Motor Pole P Poles | Torque Costant Nm/A |
|------------------|------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|--------|------------------------------------|----------------------|--|----------------------------|-----------------------|------------------------|
| | | | | | 230 ** | 400 ** | | | | | | |
| 60SQA/B 00630E | 140 | 0,2 | 0,64 | 1,4 | 3000 | 5400 | 1,98 | 4,2 | 37,5 | 0,18 | 6 | 0,46 |
| 60SQA/B 01330E * | 185 | 0,4 | 1,27 | 2,8 | 3000 | 5400 | 4,8 | 8,4 | 46,0 | 0,37 | 6 | 0,46 |

- * Available on Stock
- ** Input Voltage Driver
- *** Motor with brake +60mm
- **** Potenza dichiarata a 3000 Rpm



>> LOW INERTIA SERVO MOTORS

L' **Agenzia PINI** presenta la nuova linea di motori brushless A.C. serie SQA/B prodotta da **Speeder Motion**.

Servomotori con magneti permanenti in neodimio ferro boro, statore ad alta densità lamellare, con elevate prestazioni dinamiche.

Sono equipaggiati di serie con facoder e a richiesta con resolver, encoder seriale monogiro o multigiro, disponibili con avvolgimenti per azionamenti alimentati a 230Vac e 400Vac. Possibilità di realizzare motori con tensione di avvolgimento a richiesta specifica del cliente.

Il freno di stazionamento è disponibile per tutti i modelli. Si realizzano versioni integrate con riduttore epicicloidale di precisione creando un pacchetto con dimensioni ridotte e costi competitivi.



| Motor Type | Length *** | Rated Power PN | Rated Torque TN | Rated Current IN | Rated Speed nN | | Moment Peak Torque Tp (N) | Peak current Ip | Electromotive Force (EMF) KE | Rotor Inertia JM | Motor Pole P | Torque Costant |
|------------------|------------|----------------|-----------------|------------------|----------------------|------|---------------------------|-----------------|------------------------------|------------------|--------------|----------------|
| | mm | KW **** | Nm | A | Rpm 230 ** 400 ** | | Nm | A | V/k rpm | Kg cm2 | Poles | Nm/A |
| 80SQA/B 01030E | 146 | 0,32 | 1,0 | 1,6 | 3000 | 5400 | 3,2 | 4,5 | 57,3 | 0,83 | 8 | 0,625 |
| 80SQA/B 01330E | 172 | 0,4 | 1,3 | 2,3 | 3000 | 5400 | 3,8 | 6,5 | 56,5 | 0,83 | 8 | 0,565 |
| 80SQA/B 01630E * | 193 | 0,5 | 1,6 | 2,8 | 3000 | 5400 | 4,8 | 8,5 | 43,2 | 1,52 | 8 | 0,57 |
| 80SQA/B 02020E | 213 | 0,42 | 2,0 | 2,0 | 2000 | 5400 | 6,0 | 5,8 | 85,2 | 1,65 | 8 | 1,0 |
| 80SQA/B 02030E | 213 | 0,63 | 2,0 | 4,0 | 3000 | 5400 | 6,0 | 11,5 | 57,7 | 1,93 | 8 | 0,5 |
| 80SQA/B 02430E * | 149 | 0,75 | 2,4 | 3,8 | 3000 | 5400 | 7,0 | 11,0 | 57,0 | 2,0 | 8 | 0,63 |

- * Available on Stock
- ** Input Voltage Driver
- *** Motor with brake +60mm
- **** Potenza dichiarata a 3000 Rpm

